

TRAFIKPLAN 2018

STRØBY EGEDE,
STEVNS KOMMUNE

Høringsforslag
August 2018

Trafikplan, Strøby Egede

Indhold

Trafikplan, Strøby Egede	1
1. Indledning	2
2. Strøby Egede	3
2.1. Beskrivelse af byen og dens servicefunktioner	3
2.2. Udviklingsplan for Strøby Egede	4
3. Kortlægning	6
3.1. Vej- og stinet.....	6
3.2. Borgerinput til vej- og stinet.....	10
3.3. Trafiksikkerhed	10
3.4. Borgerinput til trafiksikkerhed	11
3.5. Hastighed.....	12
3.6. Borgerinput til hastighed	13
3.7. Kollektiv trafikbetjening	14
3.8. Parkering	14
4. Forslag til indsatsområder	14
4.1. Vej- og stinet.....	15
4.2. Trafiksikkerhed og hastighed.....	17
4.3. Kollektiv trafikbetjening	18

1. Indledning

Stevns Kommune har besluttet, at der skal udarbejdes en samlet trafikplan for hele kommunen og en lokal trafikplan for Strøby Egede sideløbende med den igangværende udviklingsplan for Strøby Egede.

Stevns Kommune ønsker, at byområdet Strøby Egede skal udvikle sig til en dynamisk by tæt på Hovedstadsområdet i de kommende år. Derfor har kommunen udarbejdet en byudviklingsplan for området, hvor tanker, ideer og muligheder for området præsenteres. I planen arbejdes der specielt med udviklingen omkring centrum.

Som supplement til byudviklingsplanen har Stevns Kommune valgt, at der sideløbende med arbejdet med en ny udviklingsplan for Strøby Egede skal udarbejdes en trafikplan, der kan være med til at sætte fokus på de trafikale forhold og komme med input til nye trafikale tiltag.

Trafikplanen indeholder en beskrivelse af de eksisterende forhold på vejområdet. Derudover indeholder analysen forslag til en overordnet trafikstruktur for området. De skal tage hensyn til nogle af de udviklingspotentialer, der er angivet i byudviklingsplanen. Analysen skal også munde ud i forslag til nye tiltag, der kan være med til at forbedre trafiksikkerheden og trygheden samt trafikafviklingen generelt for både biltrafikken og de lette trafikanter.

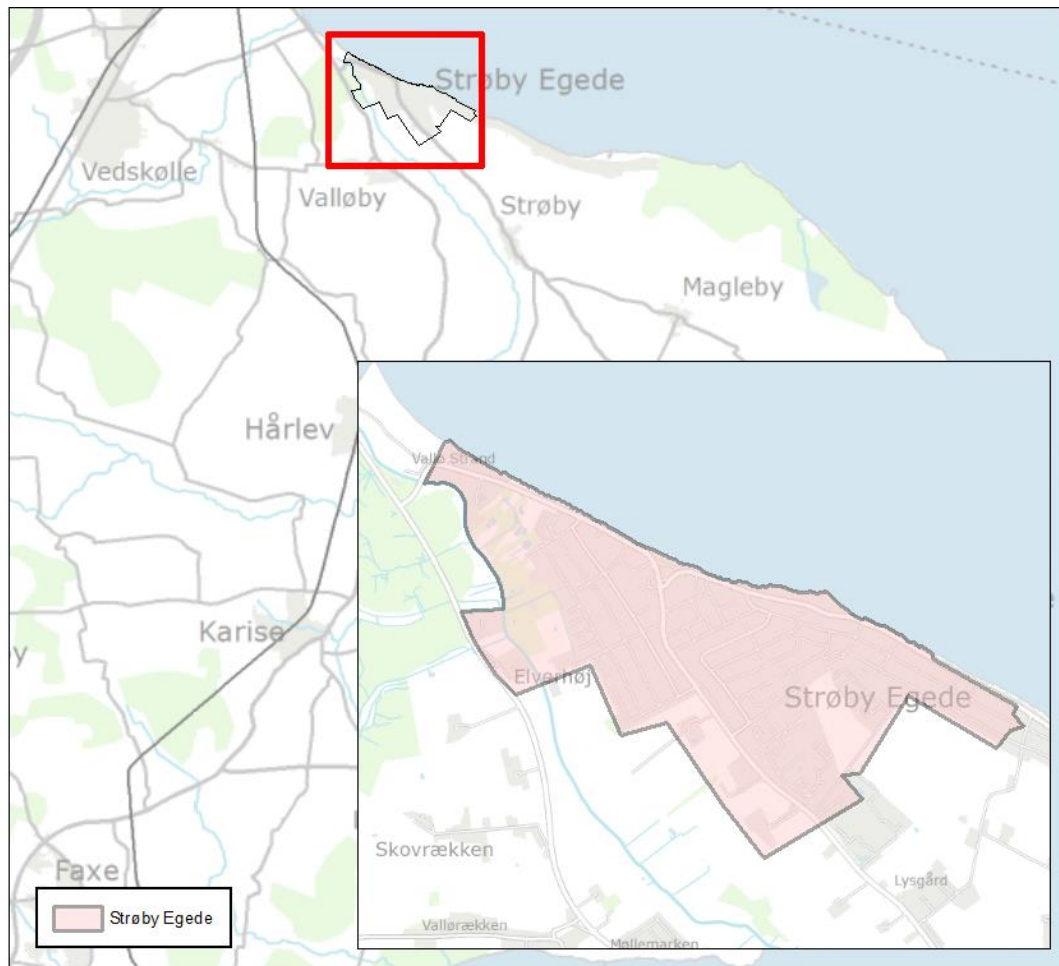
Trafikplanen oplister en række ideer til løsningsforslag for trafikale tiltag. Det er tanken, at disse forslag i en efterfølgende proces kan tænkes med ind i den videre planlægning for udviklingen af Strøby Egede.

2. Strøby Egede

2.1. Beskrivelse af byen og dens servicefunktioner

Strøby Egede er Stevns Kommunes største byområde og er beliggende i Strøby Sogn ved Køge Bugt og ligger en kilometer nord for Valløby. Fra Strøby Egede er der fem kilometer mod nord til Køge og seks kilometer mod øst til Herfølge. Der bor ca. 4.000 indbyggere i Strøby Egede.

Strøby Egede ligger i den nordlige del af Stevns Kommune og direkte ud til Køge Bugt. Mod nord afgrænses byen mod vandet af Kystvejen og Stevnsvej (rute 261) er den største gennemgående vej i byen. Se Figur 1.



Figur 1: Kort over Strøby Egede beliggenhed i Stevns Kommune

Der er en områdefornyelse i gang i Strøby Egede og med den nuværende kommuneplan er der udlagt nye rammer til boligformål i byen. Konkret betyder det, at der er udlagt et 14 ha. stort areal til udbygning af Nicolinelund III, etape 1 og 2 ud af i alt 4 etaper. Som angivet i forrige kapitel er der i forbindelse med denne byudvikling udarbejdet en udviklingsplan for Strøby Egede, hvor tanker, ideer og muligheder for området præsenteres.

Stevns Kommune betragter Strøby Egede som en by med mange gode vækstmuligheder bl.a. grundet den tætte afstand til hovedstadsområdet, de overordnede veje ud af og ind til kommunen og Sydmotorvejen videre mod og fra Køge Bugt Motorvejen.

Strøby Egede er kendetegnet ved at være en by præget af parcelhusbyggeri. Det strækker sig fra skovområdet ved Klippinge Skov, op langs kysten ved Kystvejen og videre ind mod den centrale del af byen. I centrum af byen ligger Strøby Egede Center, hvor der bl.a. er to dagligvarebutikker, restauranter og byens bibliotek. Byens skole Strøbyskolen og børnehaven Lodbjerggård Børnehus ligger på Lendrumvej ved Stevnsvej uden for den centrale bymidte. På skolen er der ca. 790 elever fordelt på 10 årgange. Derudover ligger børnehuset Lærkehuset på Valnøddevej.

Servicefunktionerne er placeret centralt i byen og byens lange udstrækning betyder, at hovedparten af den interne transport foregår i bil. Ved Strøbyskolen ligger Strøby Idrætscenter og AIK Fitness.

2.2. **Udviklingsplan for Strøby Egede**

En udviklingsplan har til formål at pege på de vigtigste problemstillinger og potentialer for en fremtidig byudvikling.

Udviklingsplanen har en række tiltag i forhold til at nå målet om at udvikle byen til en bedre by frem for mere by. Byen er planlagt til at vokse med omkring 1000 indbyggere frem mod 2028. Derfor er der lagt fokus på de lette værdier, herunder:

- At opnå en varierende boligmasse
- De rekreative kvaliteter skal styrkes
- Trafikken skal formindskes

Der er trafikale udfordringer i området, som skyldes byens placering, byens status som pendlerby og det stigende antal indbyggere. Strøby Egede er udviklet omkring Stevnsvej og Kystvejen, og grundet Ådalens placering, er presset højt på vejene.

Derfor er det ønsket, at der skal anlægges en omfartsvej for at aflaste trafikken gennem bymidten samt forbinde Kystvejen og Stevnsvej. En fortætning af bymidten vil være det mest oplagte at begynde med, da det formindsker byspredningen og skaber en mere livlig og intim bymidte. Det er også nødvendigt at formindske trafikken gennem bymidten, da en fortætning af bymidten kræver mindre trafik.

Der er også nogle udfordringer med de lette trafikanter sikkerhed og tryghed. Stinettet er ringe i byen, eftersom der ikke er et sammenhængende stinet. Langs Kystvejen er ingen faciliteter for de lette trafikanter og er derfor begrænsende for det rekreative liv i byen.

Strøby Egede grænser op til flere karakteristiske landskaber. Især Ådalen er i dag en kvalitet, som bliver oplevet i byen. Derfor frarådes fremtidig byudvikling syd for Strøby Egede, da disse arealer består af kulturhistorisk miljø og da det vil forringe Ådalens naturkvaliteter.

I det følgende beskrives tre udviklingspunkter, som er vigtige for byens fremtidige udvikling:

- **Den ekspanderende by**

Danskernes foretrukne boligform er parcelhuse. Dog er det en boligform, som er svær at forene med bæredygtig udvikling. Ideen om at have en tæt og intim by vil være begrænset ved udbygningen med spredte parcelhuse. Der foreslås derfor et stop for byspredningen, da der kun er to muligheder for byspredningen: Mod Ådalen eller mod Strøby. Begge muligheder vil ødelægge værdifulde natur- og kulturlandskaber.

- **Den tætte by**

Den tætte bys kvaliteter af både fysisk og kulturel karakter er fraværende. De positive bykvaliteter, som Strøby Egede mangler, kan en tæt by bidrage til. Især en kystby som Strøby Egede, hvor vind er en betydelig klimafaktor, er det bl.a. vigtigt at have en tæt by som skaber gode mikroklima. En tæt by vil også skave tryghed hos borgerne genne, organisk overvågning, skabt af den tætte kontakt. Med de omkringliggende natur- og kulturlandskaber er det næste skridt at skabe en bedre by samt bevare det omkringliggende natur.

- **Den rekreative by**

De rekreative forhold skal forbedres i byen, hvor der er hovedfokus på stiforbindelser, grønne sammenhænge og kysten. Kysten skal sikres mod erosion og der udvikles sammenhængende rekreative forbindelser langs kysten og skabe en række kystnære rekreative områder, så det gør kysten attraktiv at opholde sig på. Når Kystvejen skal omtænkes, skal det også beskytte bymidten mod stormflod.

3. Kortlægning

I forbindelse med udarbejdelsen af trafikplanen for Strøby Egede er der foretaget en kortlægning og analyse af de eksisterende forhold. Kortlægningen og analysen indeholder en beskrivelse og vurdering af:

- Vej- og stinet
- Trafiksikkerhed
- Hastighed
- Kollektiv trafik
- Parkering

Borgerinddragelse

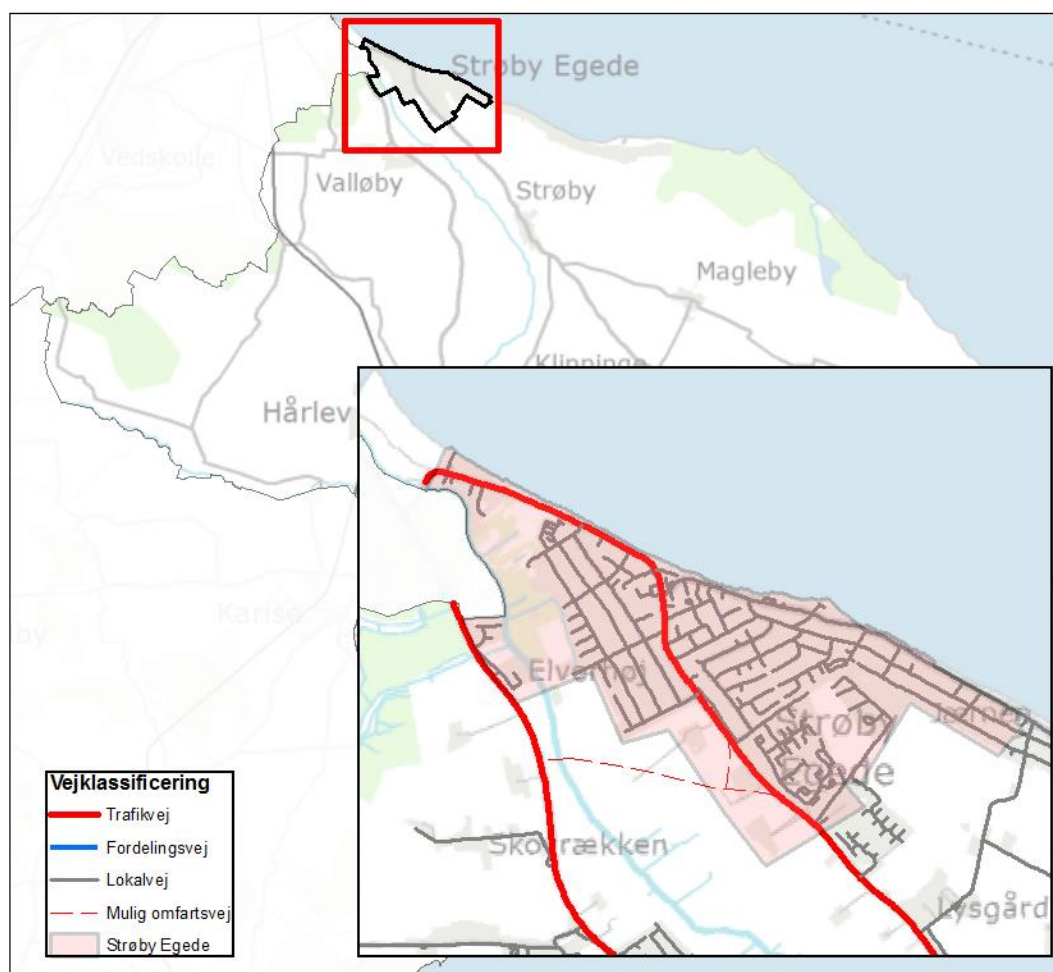
Som en del af udarbejdelsen af trafikplanen for Strøby Egede og Stevns Kommune er der afholdt et borgermøde i foråret 2018, hvor formålet var at få input til byens udvikling inden for det trafikale område. Input herfra beskrives efter hvert temaafsnit.

På borgermødet blev ideerne og tankerne med den nye trafikplan præsenteret, hvorefter borgerne kom med forslag til trafikale forbedringer i Strøby Egede. Input herfra er beskrevet efter hvert temaafsnit. Der henvises også til bilag B.

3.1. Vej- og stinet

Vejklassificering

Trafikstrukturen i Strøby Egede omfatter et vejnet bestående af trafikveje, fordelingsveje og lokalveje, som vist på Figur 2.



Figur 2: Vejnettet Strøby Egede opdelt på vejklasser

Stevnsvej og Køgevej er klassificeret som trafikveje. Kystvejen, Uglemosevej og Nederste Linievej fungerer som fordelingsveje. De øvrige veje i Strøby Egede er lokalveje.

I trafikplanen for Stevns Kommune er karakteriseringen af trafikveje, fordelingsveje og lokalveje beskrevet nærmere.

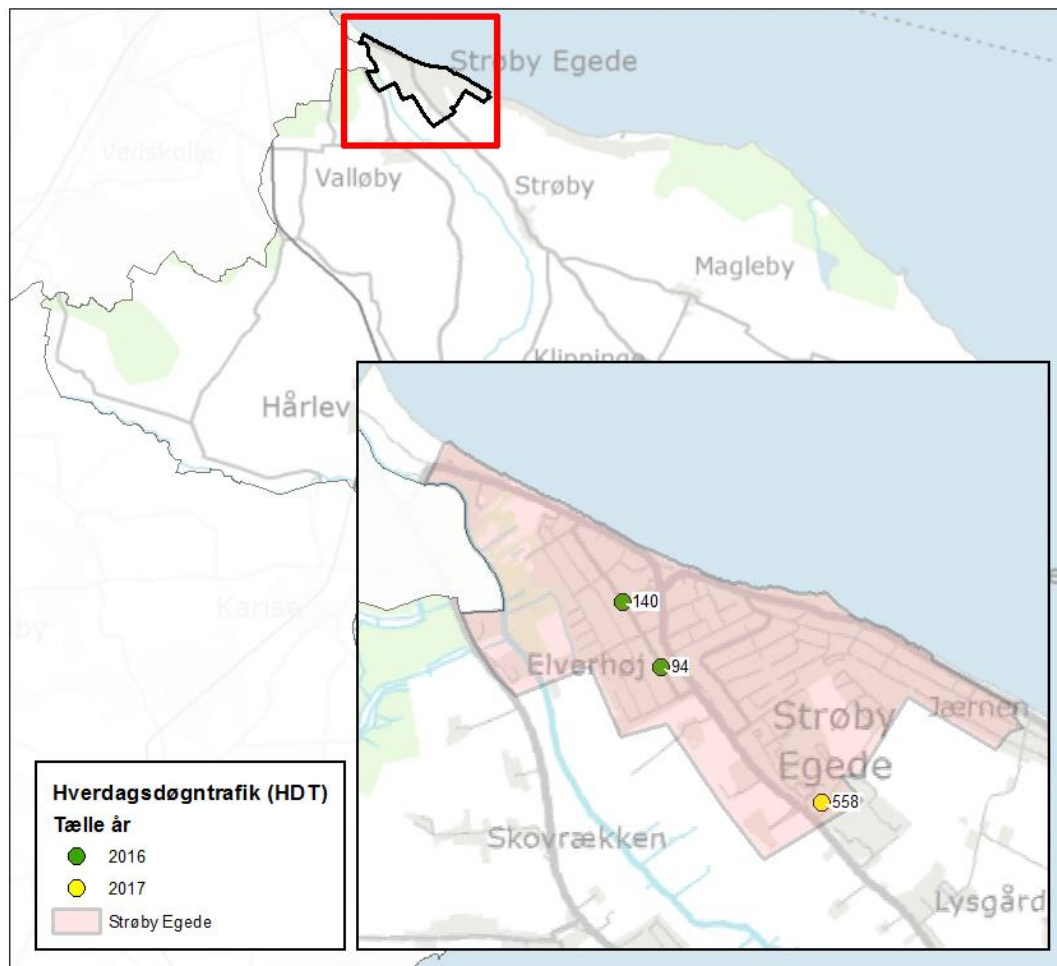
Generelt set er der et sammenhængende vejnet i byen, hvor vejene med mest trafik er klassificeret som trafikveje og vejene med mindst trafik er klassificeret som lokalveje. Men der er også udfordringer ved denne trafikstruktur, især på grund af forløbet af trafikvejen igennem Strøby Egede by og den smalle vejbredde på fordelingsvejen Kystvejen.

Stevnsvej fungerer som den primære adgangsvej til Strøby Egede både for den trafik, der kører til og fra den øvrige del af Stevns Kommune og for den regionale trafik. Derfor er der en stor mængde trafik, der dagligt skal igennem den centrale del af byen. Det samme gælder for Kystvejen, hvor der på grund af byens udstrækning er et stort pres på vejen og trafikafviklingen.

I den kommende planlægning for Strøby Egede vil det være en god idé at få skabt et vejnet uden om bymidten, så den i større udstrækning kan friholdes for den gennemkørende trafik.

Trafikmængder

Der er på udvalgte veje gennemført trafiktællinger i perioden 2016 – 2018. Trafiktallene er opgjort som hverdagsdøgntrafik HDT, som er defineret som den gennemsnitlige trafik i et hverdagsdøgn uden for sommermånederne (juni, juli og august) i begge retninger tilsammen.



Figur 3: Trafiktællinger i Strøby Egede (HDT)

På Stevnsvej (syd for Strøby Egede ved Strøby) er der i 2018 talt ca. 9.100 køretøjer. Der foreligger ikke trafiktal for Stevnsvej i Strøby Egede området, hvorfor det kan være svært at vurdere trafikbelastningen her. Idet Stevnsvej fungerer som adgangsvej videre mod nord vurderes det dog, at hovedparten af den trafik, der er talt på Stevnsvej ved Strøby også kører igennem Strøby Egede.

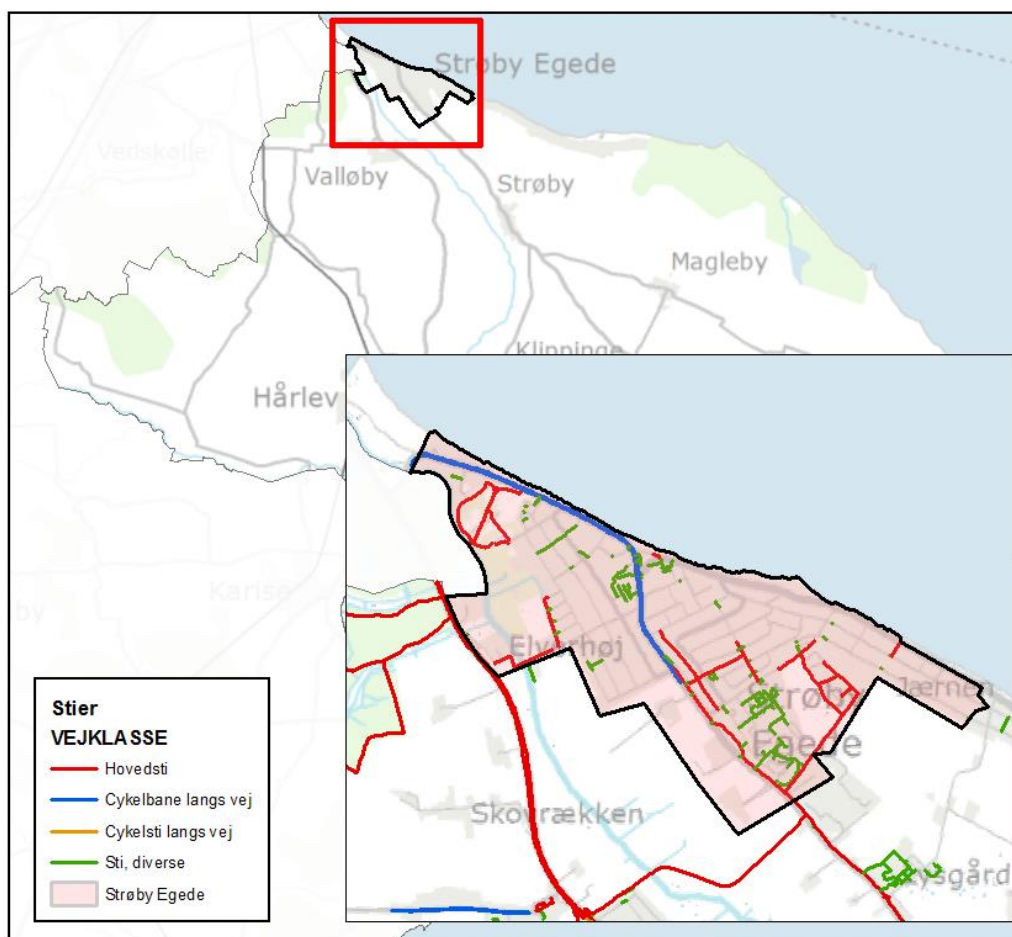
Der foreligger heller ikke trafiktal for Kystvejen, hvorfor en vurdering af trafikmængden her ikke kan foretages. Det skønnes dog, at Kystvejen er rimeligt belastet af trafik, da vejen er primær adgangsvej mod nord for de, der bor langs vandet.

Der er talt ca. 1.200 køretøjer ved Lendrumvej, hvor Strøbyskolen, børnehaven og idrætshallen ligger. Adgangen til Lendrumvej sker fra enten Stevnsvej eller Kystvejen.

Det vurderes generelt, at de største trafikmængder ligger i morgen- og eftermiddagstimerne som følge af pendlertrafikken til og fra området. Trafikmængderne vurderes at være passende i forhold til vejenes funktion. Problematikken består i, at en overordnet trafikvej med gennemkørende biltrafik forløber centralt igennem en by.

Vej- og stinet

I Strøby Egede er der ikke et sammenhængende stinet. Der er etableret dobbeltrettet cykelsti langs Stevnsvvej fra byskiltet nord for Strøby og frem til Bakkegårdsvej, hvorfra der er etableret cykelbane i begge sider af vejen frem mod bymidten. Der er ikke cykelsti eller cykelbane langs Kystvejen på grund af det smalle vejforløb. De cykelstier, der er i området, er primært mindre stier, der forbinder enkelte boligområder med hinanden. Der er kun cykelstiforbindelse til Lendrumvej og Strøbyskolen til og fra Stevnsvvej. Se Figur 4, som viser det eksisterende stinet.



Figur 4: Kort over eksisterende stinet i Strøby Egede

Foruden stier langs veje mangler der også stiforbindelser til de rekreative områder omkring Strøby Egede.

3.2. **Borgerinput til vej- og stinet**

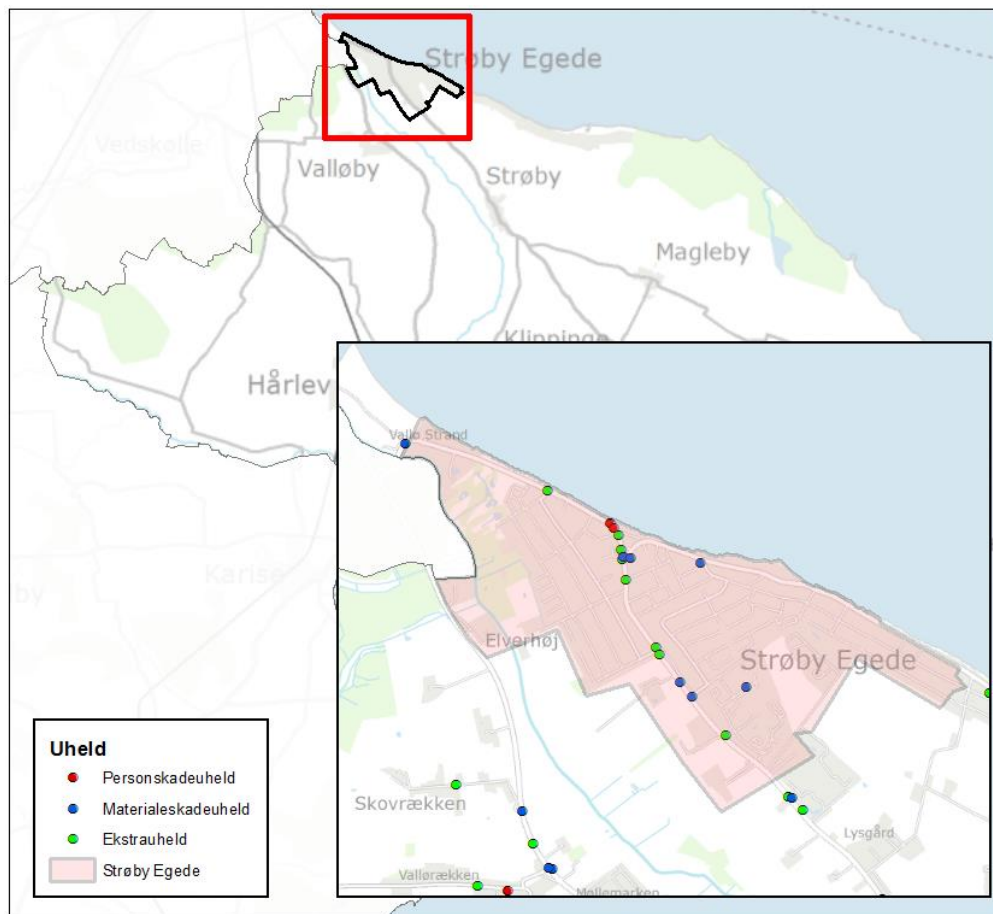
Der var på borgermødet bl.a. ønsker til nye cykelstier langs Kystvejen og den nordlige ende af Stevnsvej. Derudover er der ønsker til flere lokale cykelstiforbindelser samt forslag til aflastning af veje. Dette gælder bl.a.:

- Generelt et ønske om at binde de eksisterende stier sammen til et samlet stinet både i forhold til eksisterende servicefunktioner, skole, idrætshal, rekreative områder og nye udviklingsområder
- Sikre skolevejsstier, fra nordlige Stevns til Strøbyskolen
- Cykel- og gangsti langs vandet ved Kystvejen
- Cykelsti fra Strøby Egede til Magleby
- Kystvejen ønskes at blive aflastet trafikalt
- Bedre forbindelse mellem Kystvejen og Stevnsvej

Der henvises til bilag B for en samlet oversigt over borgerinput omhandlende vej- og stinettet.

3.3. **Trafiksikkerhed**

Der er i perioden fra 1. januar 2013 til 31. december 2017 registreret 19 uheld i Strøby Egede. De 19 uheld fordeler sig på 2 personskadeuheld (heraf 1 alvorligt og 1 lettere tilskadekommet) og 9 materielskadeuheld samt 8 ekstraeheld. Figur 5 viser alle uheld i Strøby Egede området.



Figur 5: Uheld i området ved Strøby Egede i perioden 2013 - 2017

Der er registreret en del uheld på Stevnsvej og især i den centrale del af byen ved indkøbsmulighederne. Der er ligeledes registreret en mindre koncentration af uheld omkring Strøby.

Det bemærkes, at hovedparten af uheldene er ekstrauheld og materielskadeuheld.

3.4. **Borgerinput til trafiksikkerhed**

Indenfor emnet trafiksikkerhed påpegede borgerne bl.a. følgende tiltag for at forbedre trafiksikkerheden:

- Generelt et ønske om mere fartkontrol på vejene
- Behov for hastighedsdæmpning på Lendrumvej (max 40 km/t)
- Trafiksanering på Acacievej - bliver brugt som genvej
- Sikker adgang til børnehuset Lodbjerggaard
- Der mangler ubetinget vigepligt for cyklister og gående i rundkørslen Tingvej/Køgevej
- Overhalingsforbud på Stevnsvej

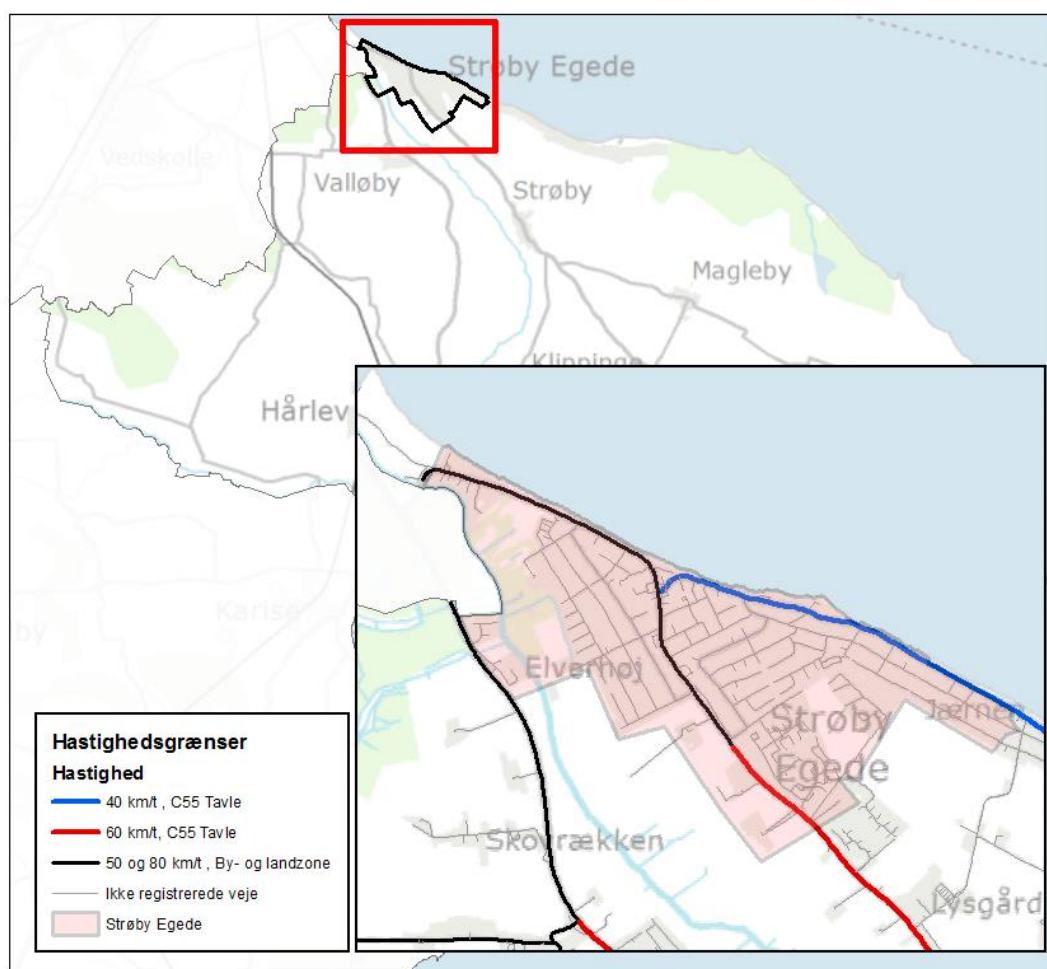
Der henvises til bilag B for en samlet oversigt over borgerinput omhandlende trafiksikkerhed og utryghed.

3.5. Hastighed

Der er etableret lokal hastighedsgrænse på 40 km/t langs hele Kystvejen. Kystvejen er ca. 5 meter bred og der er anlagt bump/hævede flader på vejen. Den smalle vejbredde gør, at der ikke kan køres hurtigt, når bilerne kører i begge retninger.

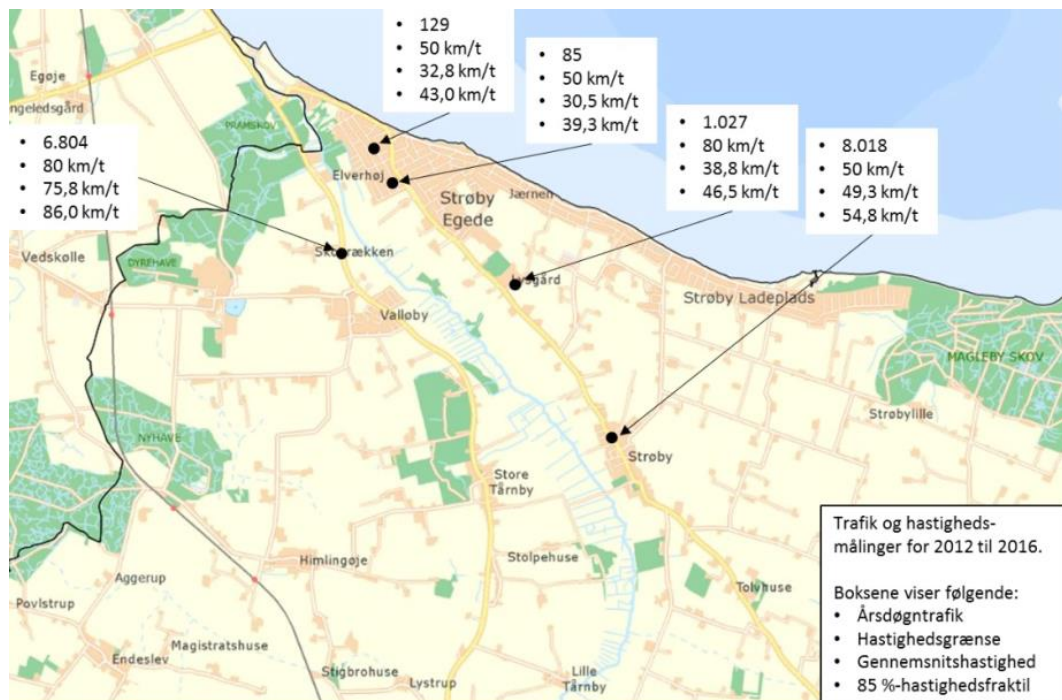
På Stevnsvej er hastighedsbegrænsningen 80 km/t uden for byzonen og 50 km/t inden for byzonen. Ca. midt på strækningen er der lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t.

Hastighedsgrænserne i og omkring Strøby Egede er vist nedenfor.



Figur 6: Oversigt over hastighedsgrænser i Strøby Egede

Figur 7 er et uddrag af skolevejsanalysen for Stevns Kommune "Notat vedr. skoleveje i Stevns Kommune – 2018", som viser årssdøgntrafikken, hastighedsgrænserne samt hastighedsmålinger.



Figur 7: Kort med trafik- og hastighedsmålinger i området ved Strøby Egede for perioden 2012 - 2016. Fra "Notat vedr. skoleveje i Stevns Kommune – 2018"

3.6. Borgerinput til hastighed

Borgerne i Strøby Egede ønsker, at hastighedsgrænsen nedsættes på udvalgte veje i byen. Det er generelt utrygt at færdes på og krydse nogle af de større veje grundet den høje hastighed. Dette gælder bl.a.:

- Stevnsvej indenfor byområdet er det flere steder utrygt at krydse vejen grundet de hurtigkørende bilister
- Lendrumvej nær Stevnsvej v. skolen. Her ønskes om hastighedsnedsættelse til 40 km/t
- Acacievej, en villavej som anvendes som genvej med høj hastighed
- Hybenrosevej, lige strækning hvor hastigheden ikke overholdes

Der henvises til bilag B for en samlet oversigt over borgerinput omhandlende hastighed og utryghed.

3.7. Kollektiv trafikbetjening

Der er gode busforbindelser til og fra Strøby Egede dagligt fra de omkringliggende byer og også internt i Strøby Egede er der gode lokale forbindelser. De lokale busser 108 og 109 kører ca. hver halve time og der er også timedrift på de busforbindelser, der kører ud af og ind til byen. Dog har flere borgere på det afholdte borgermøde ønsket flere busafgange i myldretimerne.

3.8. Parkering

Borgerne i Strøby Egede har også ønsker og kommentarer til parkeringsforholdene i Stevns Kommune. Bl.a. ønsker de flere parkeringspladser ved Stevns Klint, hvor der i dag holder parkerede biler på græsplænerne i højsæsonen samt reserverede områder til lastbil parkering i Strøby Egede By.

4. Forslag til indsatsområder

Generelt vurderes det, at det eksisterende lokale vejnet kan håndtere den trafikmængde, der er i dag på vejene i Strøby Egede. Men på det overordnede vejnet, herunder Stevnsvej (trafikvej) og Kystvejen (fordelingsvej) vurderes der at være behov for nye tiltag. Tiltag der kan være med til at håndtere den store mængde trafik, der er i dag og ikke mindst forventes at blive på sigt, når planerne om udvikling af Strøby Egede gennemføres og realiseres.

På baggrund af kortlægningen af de eksisterende forhold, de gennemførte analyser (se trafikplan for Stevns Kommune), borgerinput samt besigtigelse af udvalgte lokaliteter er der udpeget indsatsområder indenfor nedenstående temaer, som kommunen bør prioritere i de kommende år.

- Vej- og stinet
- Trafiksikkerhed og hastighed
- Kollektiv trafik

Se bilag E for et samlet overblik over forslag til indsatsområder og de dertilhørende projektforslag.

4.1. Vej- og stinet

Følgende indsatsområderne er udpeget ud fra en vurdering af, hvor der er behov for supplerende tiltag for at understøtte vej- og stinettet og trafikstrukturen generelt i Strøby Egede.

- Sammenhængende stinet, herunder
 - Nye stier (Se bilag B)
 - Nye stikrydsninger
- Attraktivt vej- og stinet, herunder
 - Øget tryghed
 - Tilgængelighed
 - Byinventar
- Trafikregulerende tiltag, herunder
 - Trafiksanering
 - Hastighedskontrol
- Parkering

Indsatsområde	Overordnede projektforslag
Trafikregulerende tiltag	• Tiltag omkring nye byudviklingsområder (såsom at stille krav til gode stiforbindelser til skole og det øvrige vejnet) • Trafikal analyse af veje, hvor der er sket en væsentlig trafikstigning, hvor hastigheden opleves høj samt de udpegede steder hvor det er utrygt at færdes (se bilag B) • Dialog med politiet om øget hastighedskontrol på følgende strækninger: - Kystvejen - Stevnsvej - Lendrumvej - Strandvejen - Acacievej - Hybenrosevej • Omklassificering af veje, så det er nemmere at afvikle trafikken på de lette trafikanter præmisser, hvor dette er nødvendigt

Sammenhængende stinet	• Prioritering af missing links på stinettet, fx mangler der cykelsti fra Strøby Egede til Magleby • Nye vej- og stiforbindelser i forbindelse med udbygning af nye byområder • Supplerende stikrydsninger omkring nye byudviklingsområder • Udarbejdelse af en cykelstiplan for hele kommunen for at sammenbinde og udbygge eksisterende stinet
Attraktivt vej- og stinet	• Cykelstier skal planlægges således, at der er plads til christianiacykler og handicapkøretøjer også • Bedre belysning på Stevnsvej (fra Hybenrosevej til Trekronervej) samt skolestier • Internt i Strøby Egede anbefales det, at trafikken primært foregår på de lette trafikanter præmisser • Udarbejde en designmanual for byrum, for at skabe ensartethed og skabe en klar identitet for hele Stevns Kommune
Parkering	• Kortlægning af parkeringsbehov med fokus på vigtige rejsemål samt udpegning af områder til lastbilverkøring

Internt i Strøby Egede anbefales det, at trafikken primært foregår på de lette trafikanter præmisser, hvorfor mulighederne for udbygningen af et sammenhængende stinet bør vurderes. Det vil det være en god idé at arbejde videre med en egentlig cykelplanlægning samt vurdere om der er veje der bør og kan omklassificeres, fx Kystvejen, så det er lettere at afvikle trafikken på de lette trafikanter præmisser.

Overordnet set bør der etableres et sammenhængende stinet med stiadgang fra boligområder til Strøbyskolen og idrætshallen, så børn selv kan transportere sig til og fra skole og fritid. Det vurderes ud fra trafiktallene omkring skolen, at der er en del børn, der bliver kørt til skole. Stiadgangen eksisterer i dag fra Stevnsvej, men ikke fra de øvrige veje.

Ligeledes kan der sikres bedre stiforbindelser til den centrale del af byen.

Det vurderes også, at der bør udarbejdes en parkeringsstrategi, som bør indeholde mål og retningslinjer for parkering samt forslag til parkeringsstruktur. Udvikling af parkeringsfaciliteterne i byerne og Stevns Kommune som helhed bør også indgå.

4.2. Trafiksikkerhed og hastighed

Følgende indsatsområderne er udpeget ud fra en vurdering af, hvor der er størst potentiale for at forbedre trafiksikkerheden i Strøby Egede:

- Hastighed
- Skolebørn i trafikken
- Utryghed
- Kampagner
- Tung trafik

Indsatsområde	Overordnede projektforslag
Hastighed	• Trafikal analyse af veje, hvor der er sket en væsentlig trafikstigning, hvor hastigheden opleves høj samt de utrygge lokationer udpeget af borgere (se bilag B)
Skolebørn i trafikken	• Trafikpolitik på skolerne • Nationale kampagner ved skolestart • Sikring af skoleveje frem til Strøbyskolen
Utryghed	• Trafikal analyse af følgende utrygge strækninger: - Strøby Bygade - Kystvejen - Stevnsvej - Hårlevvej - Skovvejen
Kampagner	• Adfærdsregulerende kampagner med særlig fokus på hastighed, spiritus og skolebørn
Tung trafik	• Udpegning af rutenet til tung trafik

Borgerne har udpeget flere utrygge strækninger i Strøby Egede, bl.a. Stevnsvej og Kystvejen er nævnt flere gange.

Antallet af registrerede uheld er begrænset for hovedparten af vejnettet i Strøby Egede. Men på Stevnsvej er antallet af uheld relativt højt. Det er også her, at borgerne oplever høj hastighed. Der bør derfor udføres en grundig trafikal analyse af Stevnsvej.

På Kystvejen er hastigheden allerede angivet til 40 km/t, hvorfor en yderligere hastighedsnedsættelse ikke vil være realistisk. Der bør foretages en hastighedsregistrering så hastighedsniveauet kan vurderes. Hvis hastigheden viser sig at være noget over det angivne, bør det overvejes at lave yderligere hastighedsdæmpende tiltag på strækningen.

Hvis spidstimetrafikken ikke overstiger 300 køretøjer/time kan vejen etableres som en 2 - 1 vej. Det kan være med til sammen med hastighedsdæmpende foranstaltninger at nedsætte hastigheden og dermed opnå en tilfredsstillende hastighedsreduktion. Samtidig kan cyklisternes forhold på strækningen forbedres. Også oversigten fra sideveje forbedres, når bilisterne kører midt på Kystvejen. Ulempen ved tiltaget er, at det er tvivlsomt, om der kan opnås mødesigt på hele strækningen.

Alternativt kan Kystvejen omklassificeres, som beskrevet under afsnit 4.1.

4.3. Kollektiv trafikbetjening

Følgende indsatsområder er udpeget indenfor temaet kollektiv trafikbetjening:

- Optimering af den kollektive trafiks fremkommelighed
- Optimering skolebussernes rute
- Alternative løsninger

Indsatsområde	Overordnede projektforslag
Optimering af den kollektive trafiks fremkommelighed	• Systematisk gennemgang af bus- og togruter og køreplaner med henblik på at forbedre den kollektive trafiks fremkommelighed • Flere busafgange til og fra Køge i morgen- og eftermiddagstimerne