

Trafikplan for Brinken – Kystvejen

Workshop 27. oktober 2015

Henrik Grell og Lárus Ágústsson



Dagsorden

Tid	Indhold
18:30 – 18:45	Velkomst ved Stevns Kommune og introduktion til workshop ved COWI
18:45 – 19:10	Præsentation af scenarier ved COWI
19:10 – 20:00	Gruppearbejde
20:00 – 20:10	Pause
20:10 – 20:30	Fælles snak om gruppearbejdet
20:30 – 20:45	2. runde gruppearbejde
20:45 – 21:00	Opsamling og afslutning

Introduktion til workshop

Præsentation af scenarier

- Baggrund fra workshop i juni
- Nuværende forhold
- Forslag til scenarier

Lárus Ágústsson, COWI

Opsummering af drøftelser på workshop juni 2015

- > Geometrisk udformning af Kystvejen
- > Tryghed
- > Cyklister og fodgængere
- > Nye veje
- > Busser
- > Vejdrift
- > Økonomi
- > Byplanlægning

Opsummering af drøftelser på workshop juni 2015

- > Kystvejen opleves som utryk og ubehagelig at færdes på som fodgænger og cyklist på grund af de relativt mange biler, da for mange biler kører for hurtigt
- > Det videre arbejde bør omfatte muligheden for at flytte noget af biltrafikken væk fra Kystvejen ved f.eks. at motivere flere til at bruge Strandvejen mod Stevnsvej eller ved at lave nye stikveje mellem Kystvejen og Stevnsvej.
- > God busbetjening er vigtig og eventuelle forhindringer for gennemkørende biltrafik i hele Kystvejens længde må ikke forhindre en god busbetjening.

Nuværende forhold

- › Smal adgangsvej (4,5 – 4,8 m asfalt)
- › Strandvejen er et alternativ, men længere
- › Hastighedsgrænsen er på 40 km/t
- › På den 3,3 km lange strækning mellem Brinken i nord og Strandvejen i syd er der 8 hævede flader, hvilket er i underkanten
- › Flere og flere sommerhuse bliver helårsboliger
- › Brinken, Skrænten og sidevejene til Kystvejen, er også relativt smalle veje
- › Kystvejen betjenes af buslinje 108.



Tællinger

Sted	ÅDT	Hastighedsgrænse	Gennemsnits-hastighed (km/t)	15% kører mere end (km/t)	Andel over hastighedsgrænse
Kystvejen 62/64	2.225	40 km/t	41	48	57%
Kystvejen 160	1.766	40 km/t	41	49	56%
Kystvejen 244/246	1.574	40 km/t	43	53	67%
Kystvejen 260	1.225	40 km/t	34	43	25%
Uglemosevej	430	50 km/t	50	60	48%
Strandvejen	933	80 km/t	59	77	10%
Vindspinderivej	208	80 km/t	46	57	38%

Lidt mere trafik lørdag på Kystvejen og søndag på Kystvejen 160 og 244/246



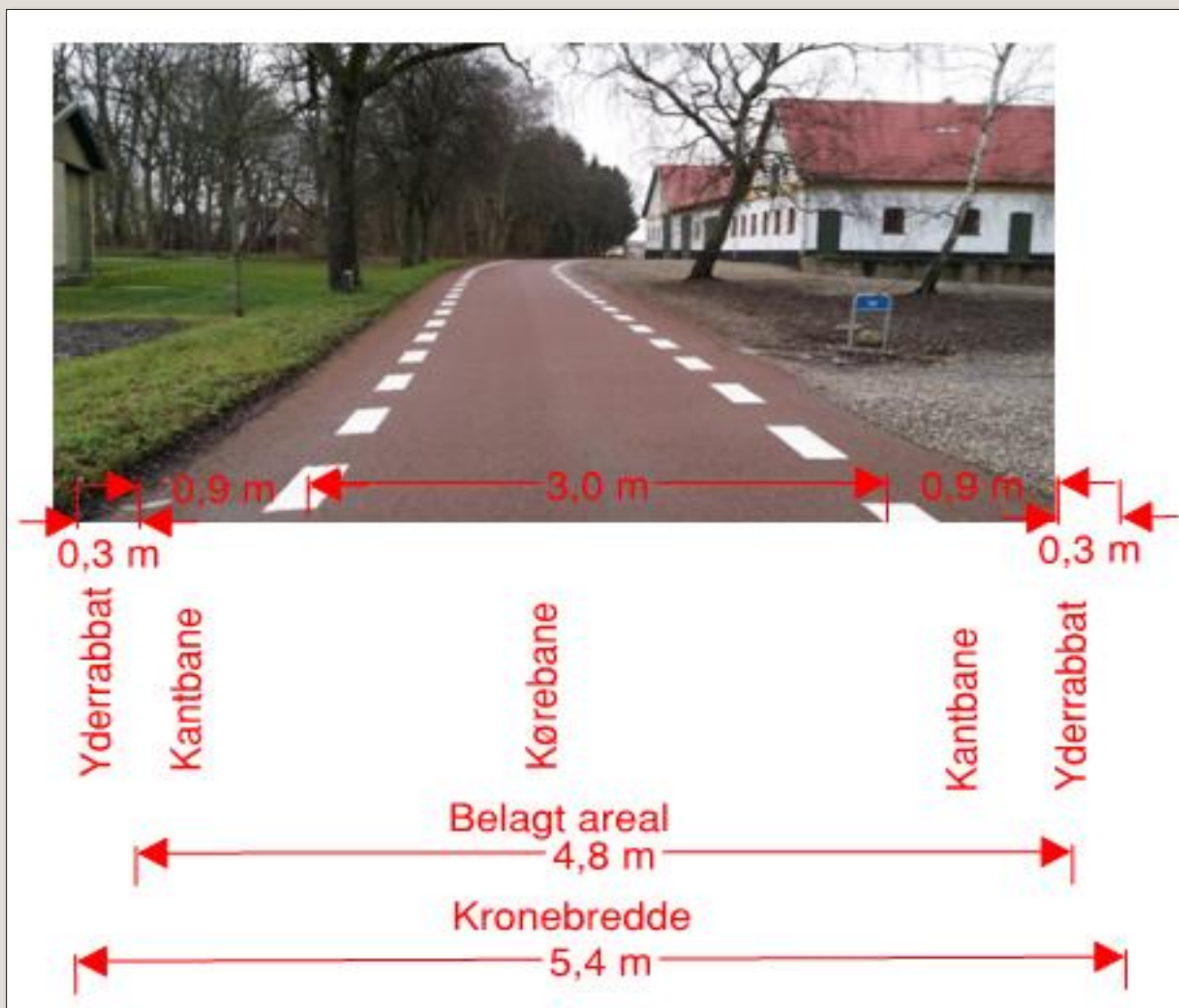
Kystvejen



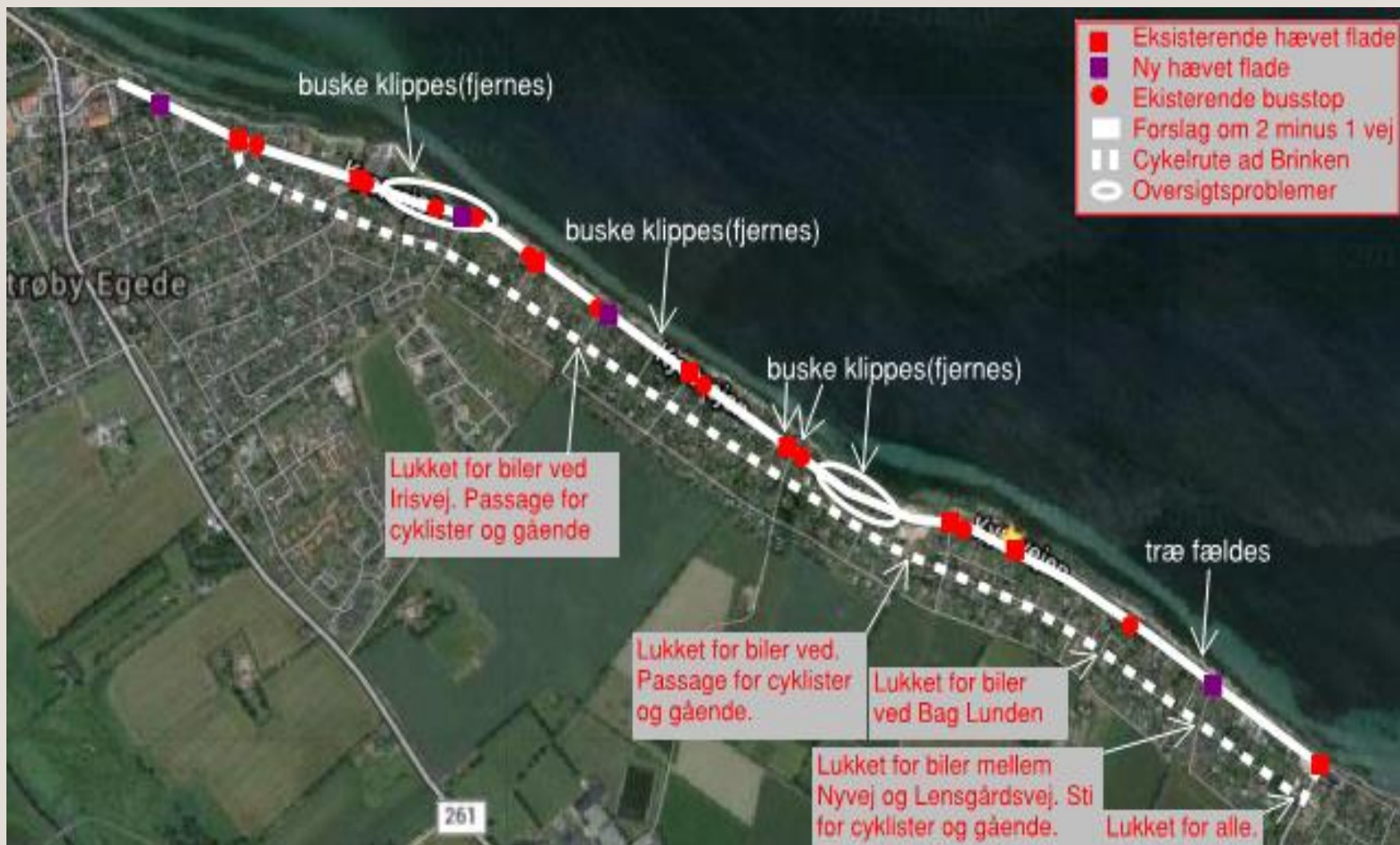
Kystvejen

- > Ændring af Kystvejens afmærkning til en 2 minus 1 vej, hvor oversigtsforhold gør det muligt.
- > Forbedring af oversigtsforhold ved sidevejsudmundinger på Kystvejen.
- > Klipning af buske og træer for at forbedre oversigten i kurver.
- > En enkelt supplerende hastighedsdæmpning på Kystvejen ved Nyvej eller Lensgårdsvej.
- > Etablering af cykelrute langs Brinken.

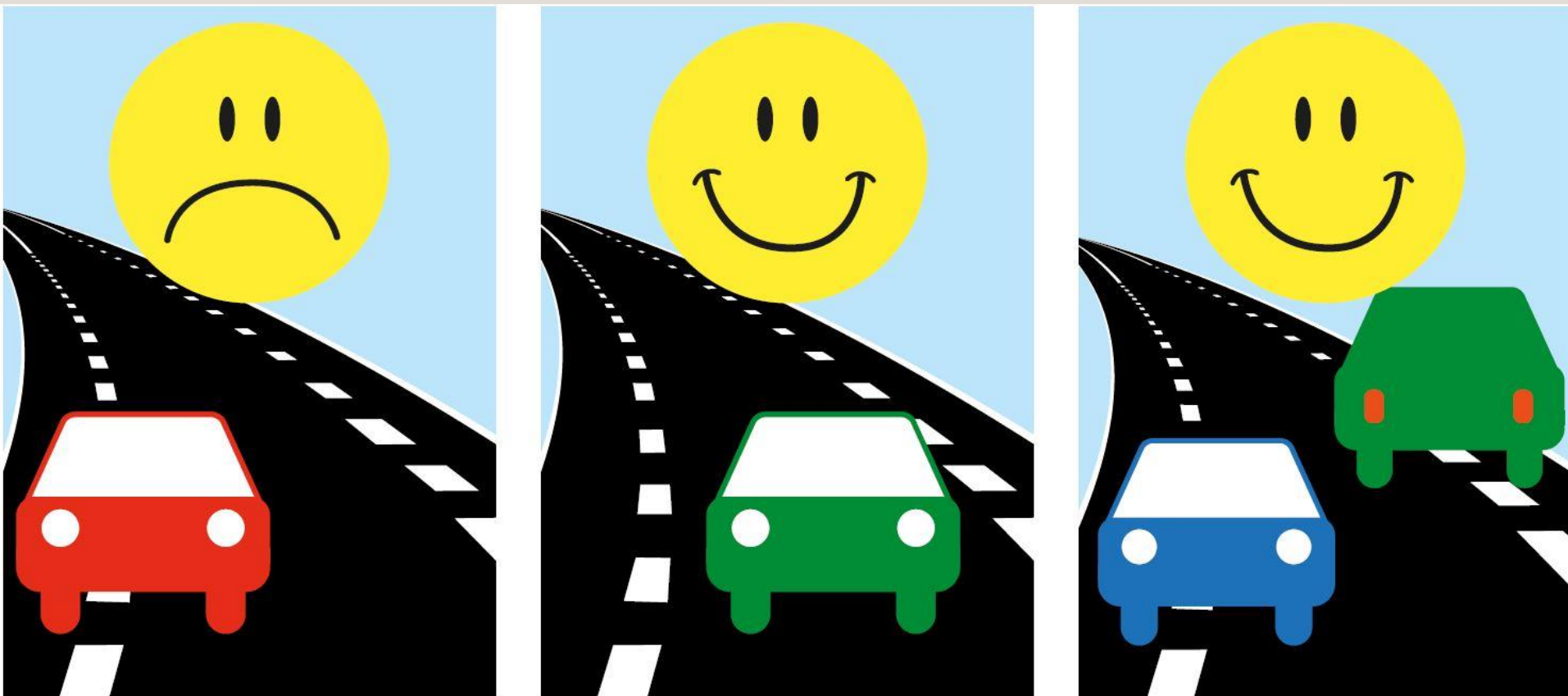
Scenarie 1: 2 minus 1 vej



Scenarie 1: 2 minus 1 vej på Kystvejen



Scenarie 1: 2 minus 1 vej



Brinken



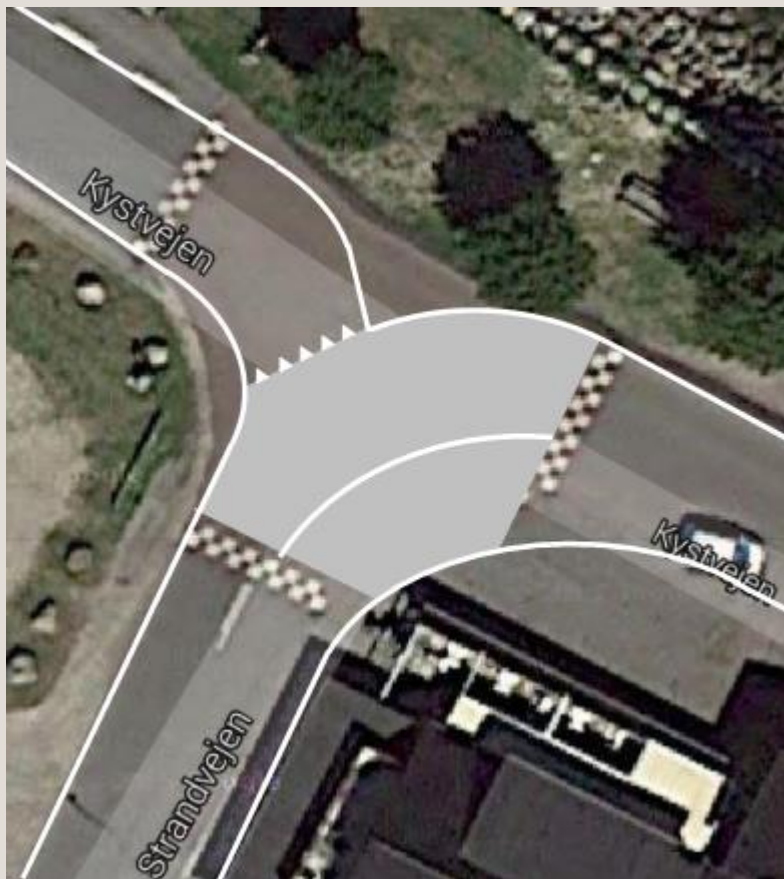
Scenarie 2: Restriktioner for biltrafik på Kystvejen

- > Elementerne i Scenarie 1
- > Ombygning af krydset Strandvejen – Kystvejen for at få flest mulige bilister til og fra delområdet syd for krydset til at benytte Strandvejen i stedet for Kystvejen
- > Alternativt suppleret med lukning af Kystvejen nord for Strandvejen eller ensretning af dele af Kystvejen

Kystvejen/Strandvejen og Uglemosevej



Scenarie 2: Restriktioner for biltrafik på Kystvejen



- > Ombygning af kryds
- > Signalregulering af krydset Strandvejen/Stevnsvej
- > Lukning af Kystvejen kunne etableres ved Kystvejen 244. Forslaget indeholder bussluse, så bussen stadigvæk kan køre i begge retninger af Kystvejen
- > Den anden mulighed med ensretning af Kystvejen foreslås etableret mod sydøst

Scenarie 3: Nye adgangsveje

- > Omlægning af Strandvejen med ny tilslutning til Stevnsvej nord for Strøby (omfartsvej).
- > Anlæg af ny vej mellem Kystvejen og Stevnsvej. Mulige placeringer skal vurderes, men f.eks. dele af Vindspinderivej/Lemgåardsvej kan indgå i overvejelserne.
- > Supplerende elementer fra Scenarie 1 og 2, herunder 2 minus 1 vej, yderligere hastighedsdæmpning, ensretning eller vejlukning.

Scenarie 3: Nye adgangsveje



Scenarie 3: Nye adgangsveje



Scenarie 3: Nye adgangsveje

Sammenligning af vejlængder i scenarie 3a – 3f		
Scenarie	Længde af ny vej	Vejlængde mellem Kystvejen/ Strandvejen og Kystvejen/Stevnsvej
Nuværende	-	6.9 km
3a	1,2 km	5.9 km
3b	1,3 km	5.3 km
3c	1,8 km	4.8 km
3d	1,9 km	5.0 km
3e	2,3 km	4.3 km
3f	1,5 km	6.0 km
3g	1,2 km	4.5 km

Gruppearbejde

Emner for gruppearbejdet

Generelt:

Tænk på alle: Fodgængere, cyklister, buspassagerer, bilister

Fordele og ulemper

- > Tryghed og risiko for uheld
- > Fremkommelighed (rejsetid)
- > Adgangsforhold (bedre eller dårligere rute)
- > Miljø (støj, landskab, arealbrug mv)
- > Økonomi (rimeligt / urimeligt niveau?)
- > OBS! Egne lokale observationer / viden, som er nyttige for det videre arbejde

Gruppearbejde

Emne	Scenarie 1	Scenarie 2	Scenarie 3

Dagsorden

Tid	Indhold
18:30 – 18:45	Velkomst ved Stevns Kommune og introduktion til workshop ved COWI
18:45 – 19:10	Præsentation af scenarier ved COWI
19:10 – 20:00	Gruppearbejde
20:00 – 20:10	Pause
20:10 – 20:30	Fælles snak om gruppearbejdet
20:30 – 20:45	2. runde gruppearbejde
20:45 – 21:00	Opsamling og afslutning